

# Сталинское СЛОВО

Газета Георгиевского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся, Ставропольского края.

(822) | Суббота, 30 июля 1949 г. | Цена 20 к.

Можно без преувеличения сказать, что от сроков и качества уборки урожая размер валового сбора зерна зависит не меньше, чем от благоприятных метеорологических условий в период весеннего сева. Вот почему партия и правительство считают, что своевременное и высококачественное выполнение всех уборочных работ без потерь урожая является главной задачей колхозов, совхозов и МТС при проведении уборки.

(Из передовой статьи газеты „ПРАВДА“).

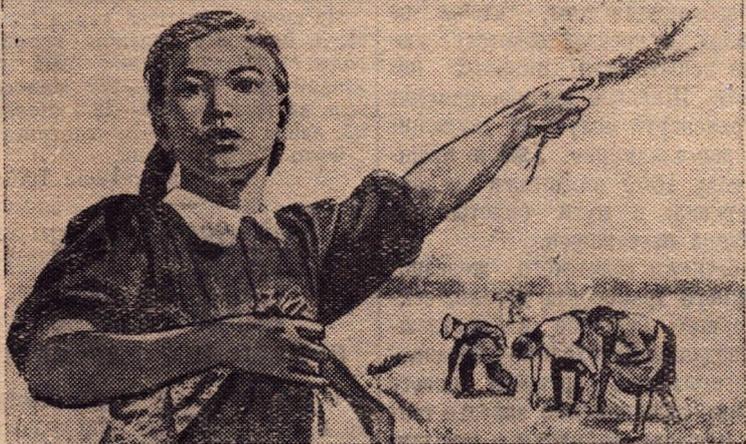
С честью выполним наше обязательство перед товарищем Сталиным!

## Потери, как и засуха, враг урожая!

Хлеборобы! Закрывайте все каналы потерям хлеба! Будьте бережливыми хозяевами!

★ ★ ★

НЕ ОСТАВИМ В ПОЛЕ НИ ОДНОГО КОЛОСА!



Оставил два колоса на одном квадратном метре, — потерял пуд зерна с гектара. Плакат художника Аксенова (Издательство „Искусство“).

### Так ли надо беречь урожай?

С большим подъемом убирают богатый урожай колхозники артели «Красное знамя». Сейчас все их стремление направлено к тому, чтобы к 1-му августа завершить план хлебозаготовок и этим выполнить свое обязательство перед товарищем Сталиным.

Но вот комбайнеры тт. Попов, Медянский и особенно Степаненко портят им дело. Качество уборки плохое. После комбайнов остается много колосков. Колхозники возмущены таким отношением к их труду. Чтобы ликвидировать потери, правление пустило на сгребание колосков четверо конных граблей. С 250 гектаров собраны все колоски, все они заскирдованы. Ежедневно на сбор колосков выходят

60 школьников. Здесь берегут каждое зернышко. Даже отходы, оставшиеся после веялки, пропущены еще раз через молотилку.

Только один комбайнер т. Степаненко продолжает допускать большие потери колосков и зерна. В погоне за выработкой он не обращает на потери внимания. Колхозники несколько раз останавливали его комбайн и требовали прекратить губить урожай. Браконьер не принимает мер.

Странную позицию к браконьеру занимают директор МТС т. Емельянов и старший агроном т. Кубраков. Они оставляют преступления Степаненко безнаказанными.

И Стрекозов, председатель колхоза.

### Помни: ПАРТИЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВО требуют:

Обязать партийные, советские и сельскохозяйственные органы, руководителей колхозов, МТС и совхозов обеспечить повседневную борьбу с потерями урожая на корню, при уборке, молотье, перевозке и хранении хлеба. В этих целях:

а) организовать вслед за косовицей хлебов простыми машинами и вручную немедленную вязку снопов и складывание их в копны, бабки и крестцы, с последующим скирдованием, а также организовать тщательное сгребание и сбор колосьев;

б) обеспечить правильную регулировку комбайнов и молотилок и тщательный вымолот зерна при их работе;

в) установить обязательную приемку всех убранных участков: в колхозах — председателями колхозов от бригадиров полеводческих бригад ежедневно, но не позже следующего дня после уборки; в совхозах — директорами совхозов от управляющих отделений не менее одного раза в три дня. При приемке убранных площадей обращать особое внимание на качество уборки, не допуская оставления колосьев на поле и не медля принимать меры по устранению обнаруженных недостатков. Бригадиры полеводческих бригад в колхозах и управляющие отделениями в совхозах обязаны обеспечить в процессе уборки урожая высокое качество всех уборочных работ по бригаде и отделению;

г) при допущении потерь урожая по вине комбайнера обязать директоров МТС и совхозов снижать до 30 процентов оплату комбайнера за недоброкачественно убранный участок.

(Из постановления Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б)).

### Покончить с безразличием к потерям!

Совет Министров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) в своем постановлении о проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов указали, что своевременная и высококачественная уборка урожая — главная задача работников сельского хозяйства. Иначе и быть не может. Ведь от сроков и качества уборки количество валового сбора зерна зависит не меньше, чем от благоприятных климатических условий.

Приведем несколько примеров.

В колхозе им. Кирова сдвиг из двух комбайнов „Сталинец“ убирает пшеницу. Углы не были обкошены заранее. Комбайнеры вынуждены оставлять на углах при поворотах огромные огрехи. Они мнут колеса, соломкопнителем. Тут же стоит председатель колхоза т. Тонконоженко и бригадир тракторной бригады т. Колесников и невозмутимо смотрят на гибель хлеба. На стерне неисчислимая масса колосков. Что меша-

ло тт. Тонконоженко и Колесникову, а с ними и комбайнерам приостановить немедленно потери зерна? Ничего, кроме бесхозяйственного и безразличного отношения к судьбе урожая.

Ряд колхозов района уборку урожая затянул. На больших массивах хлеба полегли. Тем не менее комбайнеры убирают полегший хлеб обычным способом. В результате масса срезанных и несрезанных колосков остается на стерне. А для уборки таких хлебов комбайны приспособливают. Почему же механики МТС не покажут комбайнерам как убирать полегшие хлеба без потерь? Почему дирекция МТС терпит огромные потери урожая некоторыми комбайнерами?

Ряд руководителей колхозов не выполняет постановление партии и правительства о приемке убранных участков. На полях артелей им. Буденного и «Красная заря» лежит колосок на колоске. Закон-

чив уборку одного участка, комбайнеры переезжают на другой. Там и здесь большие потери. Однако председатели этих колхозов тт. Черноусов и Мокий мирятся с этим, не приняв убранные участки по акту. Де-мол, стоит ли заниматься этой формальностью. А эта «формальность» обходится им в сотни пудов потерянного хлеба, что наносит серьезный ущерб колхозу, снижает стоимость трудодня колхозников, подрывает выполнение плана хлебозаготовок.

Потери — признак бескультурья, неорганизованности, показатель преступного безразличия к судьбе урожая. Окончательно искоренить это безразличие к потерям — вот что требуется сейчас от руководителей колхозов, МТС и парт-организаций. Надо немедленно организовать сбор колосков, ускорить завершение уборки, закрыть все каналы для потерь.

Каждый колосок сохранить для Родины! И. Колосов.

### ОЗИМОМУ СЕВУ — ОБРАЗЦОВУЮ ПОДГОТОВКУ!

В колхозе им. Ленина не готовятся к севу

Забота об урожае будущего года начинается с весны — с подъема ранних паров. А с приближением сроков сева озимых культур эта забота должна быть улучшена. Под посев надо разрыхлить почву, довести до высокой кондиции семена, подготовить тракторы, сеялки и культиваторы.

Как готовятся к озимому севу в колхозе им. Ленина?

Скоро начнется сев кориандра и многолетних трав, а затем пшеницы и ячменя. Колхозу предстоит засеять осенью более 2000 гектаров озимыми культурами. Подготовлено же почвы только 765 гектаров, надо пахать еще 1450 гектаров. За последние недели вспахано пока что 100 гектаров. Сколько же потребуется колхозу времени, чтобы подготовить почву под весь посев, если он будет пахать такими темпами? Не менее двух-трех месяцев.

В колхозе не используются возможности для ускорения подготовки почвы. Тракторы работают только днем, а по ночам они бездействуют, трактористы спят. Плохо здесь следят и за качеством пахоты. Вспаханные 100 гектаров представляют сплошной брак — глубина борозды не превышает 15 сантиметров. Правильно поступил главный агроном райсельхозотдела т. Ушаков, оштрафовав браконьеров.

Еще хуже обстоит дело в этом колхозе с подготовкой семян. До сих пор к севу не подготовлено семян ни одного килограмма. Потонув в «текучке», правление колхоза и парт-организация забыли о том, что скоро сев, а у них ничего еще не сделано. Это есть стиль руководства сельским хозяйством самого худшего вида.

А. Евдокимов.



Винницкая область. В колхозе имени Ленина, Литинского района.

На снимке: подготовка почвы под посев озимых.

Фото Е. Копыта.

Пресскляше ТАСС.

# Всесоюзный День железнодорожника

Завтра—Всесоюзный день железнодорожника. Этот традиционный праздник торжественно отмечается всеми работниками советского железнодорожного транспорта, всем нашим народом.

День железнодорожника был установлен в ознаменование приема в Кремле 30 июля 1935 года руководителями партии и правительства лучших людей железных дорог страны. Определив огромное значение железнодорожного транспорта для развития и укрепления СССР, товарищ Сталин в своей речи на приеме высоко оценил роль советских транспортников в социалистическом строительстве.

Вместе со всем советским народом транспортники ведут сейчас упорную, напряженную борьбу за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана.

К сегодняшнему празднику советские железнодорожники пришли с большими достижениями. Восстановлено двухпутное движение почти на всех линиях, подвергшихся разрушению во время войны. Построено много мостов, станционных зданий, депо. Новые стальные пути проложены на Урале, в Сибири, в Поволжье. Полным ходом идет сооружение других магистральных линий.

Социалистическая индустрия оснащает наш железнодорожный транспорт быстроходными и мощными локомотивами, товарными вагонами повышенной прочности и грузоподъемности, рельсами улучшенного профиля, технически совершенным оборудованием для автоблокировки и электрификации.

Железнодорожники СССР полагают всем необходимым для того, чтобы железные дороги работали безукоризненно, подобно точно выверенному механизму.

Еще год назад в своем письме товарищу Сталину они обещали досрочно выполнить план перевозок 1948 года. Это обязательство выполнено с превышением.

Сейчас вся армия транспортников усиленно работает над тем, чтобы выполнить и другое обещание, данное великому вождю. В третьем квартале этого года они должны достигнуть уровня погрузки, намеченного на 1950 год.

Во всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетки участвуют все железнодорожники. Перевыполнение норм, досрочное осуществление годовых и пятилетних заданий стало обычным явлением на линиях.

Широко на железных дорогах развернулось патриотическое движение за высокие ежедневные пробеги локомотивов. Машинисты, стремясь повысить полезную работу паровозного парка, экономить топливо, берут на себя социалистическое обязательство довести пробег своих паровозов до 500 километров в сутки.

Сейчас на железных дорогах Советского Союза уже более тысячи машинистов-пятисотников. Паровоз старшего машиниста депо Шилка Шульгина прошел за месяц 16.233 километра. Паровоз машиниста-комсомольца Георгия Кондратьева на Горьковской железной дороге 7 июля пробежал 845 километров. С начала второго полугодия паровоз Кондратьева пробегает в среднем по 611 километров в сутки.

Паровозники депо Орел добились того, что все их локомотивы пробегают сейчас в среднем 507—570 километров в сутки.

За повышение доходности железных дорог борется каждый

патриот-транспортник. Обходчик Кочетовской дистанции Чермошнец завел лицевой счет, в который он заносит количество сэкономленных им материалов. Его инициатива подхвачена многими путевыми обходчиками, которые так же ведут борьбу за лучшее использование материалов.

В результате социалистического соревнования транспорт—один из крупнейших потребителей топлива в стране—за последние полгода сэкономил более 2 миллионов тонн топлива. В 1948 году железные дороги страны снизили себестоимость перевозок по сравнению с предыдущим годом на 8,6 проц. Государству было дано 832 миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Железнодорожники стремятся лучше обслужить пассажиров. Они добиваются того, чтобы на вокзалах, в поездах советские люди не испытывали никаких неудобств. Широкое распространение на транспорте получило движение кассиров-аладинцев. Уже в прошлом году 1600 аладинцев закомпостировали в пути билеты 8,5 миллиона пассажиров.

Работники советского железнодорожного транспорта должны сейчас решить большие и неотложные задачи. Необходимо образцово организовать перевозку нового урожая, своевременно завезти топливо и сырье фабрикам и заводам, тщательно подготовиться к работе в зимних условиях.

Нет сомнения в том, что во всенародной борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки советские железнодорожники оправдают лучшие надежды советского правительства, коммунистической партии и товарища Сталина.



Ставропольский край. Племной овцеводческий совхоз „Советское руно“ разводит овец вновь выведенной породы „Ставропольская тонкорунная“. Ежегодно отсюда отправляются в колхозы и совхозы страны тысячи племенных баранов и овец. В прошлом году совхоз получил 4 миллиона рублей прибыли.

На снимке: знатный чабан совхоза М. З. Донцов с бараном новой породы № 411, рождения 1944 года. Живой вес барана—120 килограммов, настриг шерсти—22,3 килограмма, длина шерсти—10 сантиметров. Фото Г. Аракедьева.

Прессклише ТАСС.

## Подготовить скоту

теплую зимовку!

## Строительство помещений для скота

В текущем году будет построено в районе 27 животноводческих помещений. Из них коровников на 1000 голов, овчарников—на 4000, свинарников—на 1000 и птичников—на 25 тысяч кур и индюшек.

В колхозе «Комсомолец» строительная бригада во главе с Дмитрием Хариним построила новый коровник. В просторном и светлом помещении разместятся на зиму 100 коров. В соседнем колхозе «Красный садовод» построено помещение на 80 телят, а в колхозе «Маяк социализма» идет строительство птичника на 5000 голов птицы. С каждым годом прибавляются новые добротные помещения у животноводческих ферм колхоза «Красное знамя». Сейчас там строят новый свиарник. В нем будет размещено до 250 свиней.

Такую хозяйскую, большевистскую заботу об общественном животноводстве встретишь не во всех наших колхозах. В нынешнем году увеличилось число коров, свиней, овец и птицы в колхозах им. Молотова, им. К. Минтерна, им. Кагановича и других. Но из-за недостатка помещений скот размещать будет негде. Что думают председатели этих колхозов? Они поступили очень просто—перенесли строительство и ремонт помещений на осень.

Такая отсталая, порочная практика привела к тому, что в прошлом году во многих колхозах скот зимовал в тесноте и в грязи. В результате к весне немало свиней, овец и телят колхозы не досчитались. Теперь, когда работники сельского хозяйства приступили к выполнению трехлетнего плана по развитию животноводства, факты беззаботности к этой важнейшей отрасли хозяйства совершенно нетерпимы. Правления колхозов должны создать специальные бригады, начать завершение строительства помещений для скота до начала холодов.

И. Давыденко,  
зав. райотделом  
колхозного строительства.

## Поезда с хлебом идут на предельной скорости

Когда георгиевские железнодорожники вступали в соревнование за достойную встречу Дня железнодорожника, они взяли на себя обязательство помочь Родине в кратчайший срок завершить перевозку зерна нового урожая, ежемесячный план погрузки выполнять за 25 дней, снизить простои вагонов на 1 час ниже установленной нормы, 90 процентов поездов, проходящих через станцию, обработать скоростным методом.



ПОЛУЧАЙ, СТРАНА РОДНАЯ, НАШ КОЛХОЗНЫЙ УРОЖАЙ!

Плакат работы художника Б. Белопольского, выпущенный издательством „Искусство“.

Завтра Всесоюзный День железнодорожника. Георгиевские паровозники, вагонники, грузчики, диспетчера, коллектив депо встречают его с успехами. План семи месяцев по погрузке выполнен на 121 процент, выгрузки—на 106 проц., скоростная обработка поездов достигла 86 процентов, что является солидным показателем.

Этот успех был завоеван новыми методами социалистического соревнования. По примеру железнодорожников Брянского узла георгиевцы применили у себя метод отправления поездов с гаранти-

рованными марками. Его сущность заключается в том, что поезда прибывают на станцию назначения в полной исправности и в точный срок, иногда досрочно. Такой метод даром не дается. Паровозники должны отлично подготовить свой паровоз к рейсу, вагонники—подвижной состав, грузчики—груз, обходчики, стрелочники, линейные мастера—путь, чтобы поезд мчался без задержки на большой скорости.

Этим методом был сформирован в первый хлебный маршрут поезд составителями Иваном Дюкаревым, Федором Стародубовым, дежурным по станции коммунистом Михаилом Кривеньким и другими их товарищами. Они дали гарантию,

что их состав сформирован правильно, без технического и коммерческого брака, что он подойдет до станции назначения по пути следования без отцепки хотя бы одного вагона.

По этому методу наши железнодорожники отправили 13 поездов с хлебом нового урожая.

Первенство в отправке хлебных маршрутов занимает смена дежурного мастера т. Кривенького. Она выполняет свои задания по отгрузке зерна до 130 проц. и сэкономила за три дежурства более 25 часов. Не плохо справляются с планами и другие смены. За стахановский труд у нас ежемесячно десятки стахановцев премируются денежными премиями. Мы прилагаем все свои силы, чтобы досрочно завершить перевозки хлеба и выполнить свою пятилетку в 1949 году.

А. Бандурин,  
секретарь парторганизации  
станции Георгиевск.

В. Кальченко,  
инженер станции.

Телеграммы  
ТАСС

## Послание Трумэну на конгрессу

В направленном конгрессу послании президент просит об ассигновании 1 миллиарда долларов на оказание помощи иностранным государствам в Атлантике. Разработку программы помощи президент Трумэн объясняет позицией Советского Союза, будто бы „вызывающее опасность“. Трумэн ассигновал 940 млн. долларов на вооружение стран НАТО. Остаток суммы пойдет на различные непредвиденные расходы.

## Законопроект Трумэна о военной помощи иностранным государствам

Одновременно с посланием президент США Трумэн представил законопроект, ради которого, президенту, предстоит провести программу военной помощи подписавшим Атлантический пакт и некоторым другим странам. В законопроекте президент просит ассигновать 155 миллионов долларов на стимулирование производства в Западной Европе 300 млн. долларов ассигновать на помощь Греции, Ирану. Остаток суммы пойдет на различные непредвиденные расходы.

## Протесты во Франции против Северо-атлантического договора

В связи с обсуждением в национальном собрании Франции ратификации агрессивного Северо-атлантического договора в национальном собрании многочисленные письма, резолюции и петиции протеста и молодежных организаций коллективов трудящихся предприятий, от различных профсоюзов, от различных партий и от лиц из различных департаментов.

Большая группа рабочих и учебных заведений исследовательских институтов обратилась к национальному собранию с письмом, в котором говорится:

„Мы призываем вас отказать в ратификации Атлантического пакта, подготавливающего французский депутат, какова бы ни была его партийная принадлежность, нести личную ответственность перед всей нацией за соглашение, которое определяют будущие поколения“.

Исполнительная комиссия национальных профсоюзов Парижа, она от имени трудящихся в объединение, „выступая с протестом против ратификации Атлантического пакта и призывая к деятельности в этом направлении“.

Федерация Союза рабочих молодежи департаментов „выступает против Атлантического пакта смерти“, ратификация которого приведет к тому, что французской молодежи будет предложено американским миллиар-

## Ответственный редактор Л. ЗИ...

Георгиевской средней школе шелководов трудящихся постоянную работу трактористов. Обращаться: школа шелководов (за полотно железных дорог).

Райместпромкомбинат в неограниченном количестве камень строительный и щебенку.

Обращаться: ул. Пятигорская.